



Fundusze Europejskie
dla Rozwoju Społecznego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Materiały przygotowane w ramach projektu „Dostępny samorząd 2.0”, realizowanego w ramach działania 3.3 „Systemowa poprawa dostępności” Priorytetu III „Dostępność i usługi dla osób z niepełnosprawnościami” programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027.

Dostępność transportu SDS – formularz audiodiagnozy

Dostępność transportu: Ewakuacja z pojazdów

data audytu _____

adres _____

imię i nazwisko audytora/ki _____

nr telefonu audytora/ki _____

e-mail audytora/ki _____

JST _____

nazwa obiektu _____

Instrukcja: W kolumnie „**Odpowiedź**” proszę wpisać **tak** lub **nie** (można stosować zapisy skrótowe np. t lub n) lub **nie dotyczy** (nd). Odpowiedź **nie dotyczy** może być udzielana tylko w sytuacji, gdy dany wskaźnik nie ma zastosowania w audytowanym obiekcie i jest to uzasadnione.

W kolumnie „**Uwagi / dowody**” proszę wpisać szczegółowe informacje na temat danego kryterium, np. dokładną szerokość ciągów pieszych, szerokość furtki itd. Jako uwagę można wpisać wstępne zalecenia w zakresie zwiększenia dostępności. W kolumnie należy także wpisać informację na temat wykonanych zdjęć, nagrań, innych materiałów (np. dokumentacja). Pola wypełnione „-” nie wymagają uzupełnienia.

Każdą wątpliwość czy odstępstwo od standardu należy dokładnie opisać w uwagach i sfotografować. Jeśli jakiś element nie spełnia wymogów, w uwagach należy wpisać jego wymiary.

Wymagania

Ewakuacja z pojazdów

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
1.	Prowadzone są działania uświadamiające i zachęcające osoby na wózkach do zapinania pasów bezpieczeństwa.		
2.	Oznakowanie wyjść ewakuacyjnych oraz lokalizacji sprzętu ewakuacyjnego i gaśniczego jest zgodne z obowiązującymi normami i przepisami.		
3.	W procedurach obowiązujących w sytuacji wypadku / ewakuacji uwzględniono:	-	-
3.1.	trudne położenie kierującego pojazdem związanego z uczestnictwem i potencjalną odpowiedzialnością za skutki wypadku,		
3.2.	rolę oraz obowiązki kierującego w zakresie dopilnowania ewakuacji osób ze szczególnymi potrzebami (z wykorzystaniem przyjętych i wdrożonych przez przewoźnika zasady oraz obowiązujących procedur i technik),		
3.3.	konieczność jednoznacznego i precyzyjnego przekazu informacji podczas ewakuacji,		
3.4.	zapewnienie osobom ewakuowanym bezpiecznej przestrzeni i otoczenia po ewakuacji z pojazdu,		
4.	Przeprowadzane są cykliczne szkolenia dla kierowców pojazdów, podczas których:	-	-
4.1.	testowane są przyjęte wcześniej procedury i rozwiązania techniczne,		
4.2.	propagowane są najlepsze praktyki postępowania w sytuacjach zagrożenia i ewakuacji.		